

**BD000005 Beersel wil een vlotte, veilige en duurzame mobiliteit voor iedereen.**

**STRATEGISCH EN FINANCIËEL MEERJARENPLAN 2026-2031**

GEMEENTERAAD XX/XX/20XX  
OCMW-RAAD XX/XX/20XX

Provincie Vlaams-Brabant  
Arrondissement Halle-Vilvoorde  
Lokaal Bestuur Beersel - Gemeente en OCMW  
Alsebergsteenweg 1046 - 1652 Alseberg

**NIS 23003**

**KBO: 0207.506.358 en 0212.238.473**

Algemeen directeur: Katrien Devillé  
Financieel directeur: Viviane Aucremanne

## Financieel overzicht beleidsdoelstelling 5

|                    | Krediet 2026    | Vastlegging 2026 | %Vastgelegd26 | Rekening26     | Krediet 2027      | Krediet 2028      |
|--------------------|-----------------|------------------|---------------|----------------|-------------------|-------------------|
| <b>Exploitatie</b> |                 |                  |               |                |                   |                   |
| Uitgaven           | 108.962         | 45.162           | 41            | 45.162         | 137.480           | 103.000           |
| <b>Totaal</b>      | <b>-108.962</b> | <b>-45.162</b>   | <b>41</b>     | <b>-45.162</b> | <b>-137.480</b>   | <b>-103.000</b>   |
| <b>Exploitatie</b> |                 |                  |               |                |                   |                   |
| <b>Investering</b> |                 |                  |               |                |                   |                   |
| Uitgaven           | 994.500         | 360.257          | 36            | 95.008         | 1.717.500         | 1.870.000         |
| <b>Totaal</b>      | <b>-994.500</b> | <b>-360.257</b>  | <b>36</b>     | <b>-95.008</b> | <b>-1.717.500</b> | <b>-1.870.000</b> |
| <b>Investering</b> |                 |                  |               |                |                   |                   |

## Actieplannen

### AP000022: Beersel stimuleert bewustwording richting duurzame mobiliteit.

Beersel stimuleert bewustwording richting duurzame mobiliteit door voetgangers, fietsers en deelmobiliteit te promoten als volwaardige en aantrekkelijke alternatieven voor de individuele personenvoertuigen.

|                    | Krediet 2026   | Vastlegging 2026 | %Vastgelegd26 | Rekening26     | Krediet 2027   | Krediet 2028   |
|--------------------|----------------|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Exploitatie</b> |                |                  |               |                |                |                |
| Uitgaven           | 66.962         | 13.469           | 20            | 13.469         | 94.480         | 61.000         |
| <b>Totaal</b>      | <b>-66.962</b> | <b>-13.469</b>   | <b>20</b>     | <b>-13.469</b> | <b>-94.480</b> | <b>-61.000</b> |
| <b>Exploitatie</b> |                |                  |               |                |                |                |
| <b>Investering</b> |                |                  |               |                |                |                |
| Uitgaven           | 40.000         | 38.495           | 96            | 16.383         | 20.000         | 0              |
| <b>Totaal</b>      | <b>-40.000</b> | <b>-38.495</b>   | <b>96</b>     | <b>-16.383</b> | <b>-20.000</b> | <b>0</b>       |
| <b>Investering</b> |                |                  |               |                |                |                |

## Acties

*AC000076 We verzamelen en analyseren mobiliteitsdata om gericht in te spelen op mobiliteitsvraagstukken.*

### Omschrijving (toelichting)

We verzamelen en analyseren mobiliteitsdata om gericht in te spelen op mobiliteitsvraagstukken zoals verkeersbewegingen, parkeerproblematiek, openbaar vervoer, deelmobiliteit, gebruik trage

wegen, noden van kinderen, senioren en minder mobiele inwoners met het oog op het bijsturen van het mobiliteitsplan.

## Prioritair/Niet-Prioritair

Niet-prioritair

### Stand van zaken



### Stand van zaken (toelichting)

Het college van burgemeester en schepenen van 12 mei keurde de aankoop van 10 Telramen goed. Een Telraam is een toestel dat verschillende verkeersbewegingen meet. Deze worden in de tweede helft van 2026 op verschillende locates binnen de gemeente Beersel opgehangen. Op deze manier wordt het verkeer op verschillende locaties binnen de gemeente gemonitord op intensiteit en snelheid.

### Budget



### Budget (toelichting)

De toestellen van Telraam werden aangekocht met het daarvoor voorziene budget. De licentie werd gefinancierd met budget vanuit ICT.

### Tijd



### Tijd (toelichting)

Het verzamelen van de gegevens staat gepland binnen de vooraf geplande periode

### SDGs

09.Industrie, innovatie en infrastructuur,11.Duurzame steden en gemeenschappen

### Transversaal thema

Geen transversaal thema

### Toelichting transversaal thema

Niet van toepassing.

### Financieel overzicht 2026

|                    | Krediet 2026   | Vastlegging 2026 | %Vastgelegd26 | Rekening26    | Krediet 2027 | Krediet 2028 |
|--------------------|----------------|------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| <b>Exploitatie</b> |                |                  |               |               |              |              |
| Uitgaven           | 6.724          | 0                | 0             | 0             | 0            | 0            |
| <b>Totaal</b>      | <b>-6.724</b>  | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>     | <b>0</b>     |
| <b>Exploitatie</b> |                |                  |               |               |              |              |
| <b>Investering</b> |                |                  |               |               |              |              |
| Uitgaven           | 10.000         | 8.495            | 85            | 6.559         | 0            | 0            |
| <b>Totaal</b>      | <b>-10.000</b> | <b>-8.495</b>    | <b>85</b>     | <b>-6.559</b> | <b>0</b>     | <b>0</b>     |
| <b>Investering</b> |                |                  |               |               |              |              |

## AC000077 We actualiseren het mobiliteitsplan.

### Omschrijving (toelichting)

We actualiseren het mobiliteitsplan op basis van datagedreven onderbouwing, gericht op het bepalen van duidelijke prioriteiten en het nemen van gerichte maatregelen.

### Prioritair/Niet-Prioritair

Niet-prioritair

### Stand van zaken



### Stand van zaken (toelichting)

Het college van burgemeester en schepenen van 27 mei keurde de aanstelling van het studiebureau voor de herziening en de vernieuwing van het huidige mobiliteitsplan goed. De startvergadering met het aangestelde studiebureau werd ingepland op 2 juli.

### Budget



### Budget (toelichting)

De actie wordt binnen het voorziene budget gerealiseerd.

### Tijd



### Tijd (toelichting)

De actie wordt binnen de voorziene tijd gerealiseerd.

### SDGs

09.Industrie, innovatie en infrastructuur,11.Duurzame steden en gemeenschappen

### Transversaal thema

Geen transversaal thema

### Toelichting transversaal thema

Niet van toepassing.

### Financieel overzicht 2026

|                    | Krediet 2026   | Vastlegging 2026 | %Vastgelegd26 | Rekening26    | Krediet 2027   | Krediet 2028 |
|--------------------|----------------|------------------|---------------|---------------|----------------|--------------|
| <b>Investering</b> |                |                  |               |               |                |              |
| Uitgaven           | 30.000         | 30.000           | 100           | 9.825         | 20.000         | 0            |
| <b>Totaal</b>      | <b>-30.000</b> | <b>-30.000</b>   | <b>100</b>    | <b>-9.825</b> | <b>-20.000</b> | <b>0</b>     |
| <b>Investering</b> |                |                  |               |               |                |              |

## *AC000078 Hoe kunnen we de input en draagvlak van jongeren verhogen bij het lokale mobiliteitsbeleid.*

### **Omschrijving (toelichting)**

We onderzoeken hoe we de input en draagvlak van jongeren kunnen verhogen bij het lokale mobiliteitsbeleid.

### **Prioritair/Niet-Prioritair**

Niet-prioritair

### **Stand van zaken**



### **Stand van zaken (toelichting)**

Jonge Wegweters is een project dat speciaal ontwikkeld is voor steden en gemeenten om jongeren tussen 16 en 21 jaar te betrekken bij het lokale mobiliteitsbeleid. Met een stappenplan en participatieve methodieken wordt er met de jongeren en interne diensten gewerkt aan concrete en gedragen aanbevelingen. Deze worden door de jongeren zelf voorgesteld aan het college van burgemeester en schepenen.

De eerste informele gesprekken over een mogelijke opstart van het project hebben plaatsgevonden. Tegen ten laatste eind 2026 wordt beslist of er al dan niet wordt deelgenomen aan het project.

### **Budget**



### **Budget (toelichting)**

Het voorziene budget is voldoende voor een eventuele deelname aan het project Jonge Wegweters.

### **Tijd**



### **Tijd (toelichting)**

Het betrekken van jongeren bij het mobiliteitsbeleid vindt plaats binnen de geplande periode.

### **SDGs**

03.Goede gezondheid en welzijn,11.Duurzame steden en gemeenschappen

### **Transversaal thema**

Duurzaamheid,Kindvriendelijkheid

### **Toelichting transversaal thema**

- Kindvriendelijkheid & duurzaamheid: deze actie draagt bij aan een duurzame mobiliteitsaanbod en -infrastructuur voor jongeren. Het geeft jongeren de kans bij te dragen aan en hun stem te laten horen over het lokale mobiliteitsbeleid.

## Financieel overzicht 2026

|                    | Krediet 2026 | Vastlegging 2026 | %Vastgelegd26 | Rekening26 | Krediet 2027   | Krediet 2028 |
|--------------------|--------------|------------------|---------------|------------|----------------|--------------|
| <b>Exploitatie</b> |              |                  |               |            |                |              |
| Uitgaven           | 0            | 0                | 0             | 0          | 33.480         | 0            |
| <b>Totaal</b>      | <b>0</b>     | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b>   | <b>-33.480</b> | <b>0</b>     |
| <b>Exploitatie</b> |              |                  |               |            |                |              |

*AC000079 We sensibiliseren en inspireren onze inwoners rond duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid.*

### Omschrijving (toelichting)

We sensibiliseren en inspireren onze inwoners rond duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid via zowel actieve als passieve sensibilisatie.

### Prioritair/Niet-Prioritair

Niet-prioritair

### Stand van zaken



### Stand van zaken (toelichting)

- In het kader van het project 'Sterke klimaatcommunicatie voor jouw gemeente', waarbij de gemeente begeleiding krijgt van het communicatiebureau Spyke, werd een traject rond deelmobiliteit uitgewerkt. Na een eerste evaluatiefase werd een drietrapsstrategie door het communicatiebureau voorgesteld en goedgekeurd door het college van schepenen en burgemeester op 15 april. Dit traject bestaat uit een enquête, de opmaak van een communicatieplan en een gerichte campagne tijdens de Week van de Mobiliteit. De enquête had als doel om de noden en drempels rond deelmobiliteit te detecteren en vond plaats in juni. Ze werd door 173 respondenten ingevuld. Hierover werd via verschillende communicatiekanalen gecommuniceerd (Rondenbosmagazine, sociale media, gemeentelijke adviesraden, verenigingen en scholen, infoborden,...).
- Voor de editie van de Kasteelfeesten van 2026 werd een tombola voor fietsers georganiseerd. Wie zich met de fiets naar het evenement begaf, kon vrijwillig deelnemen en kans maken op een bon voor CC de Meent. Na afloop van het evenement werden de bonnen verloot. Er namen 24 inwoners deel aan deze actie, wat minder is dan bij de vorige edities. Dit is vermoedelijk aan de hittegolf te wijten. Deze actie keurde het college van burgemeester en schepenen goed op 27 mei.
- De gemeenteraad van 18 juni keurde een nieuwe overeenkomst tussen de vervoersmaatschappij De Lijn en de gemeente goed. Deze overeenkomst regelt een financiële tussenkomst van 40% op

Buzzy Pazz-abonnementen van jongeren van 12 t.e.m. 17 jaar. De aanleiding tot deze beslissing is een tariefswijziging bij De Lijn, waardoor de abonnementskosten iets duurder werden voor jongeren van 12 t.e.m. 17 jaar, maar tegelijk goedkoper werden voor jongeren van 18 t.e.m. 24 jaar. Om de abonnementskosten voor alle jongeren gelijk te houden, werd beslist om enkel voor de eerste leeftijdscategorie een financiële tussenkomst te voorzien. Dit vervangt de vroegere tussenkomst van 50% voor een jaarabonnement van jongeren van 15 t.e.m. 19 jaar.

- Het college van schepenen en burgemeester van 28 januari keurde de organisatie van de activiteit 'Kijk ik fiets!' goed. Dit betreft een oefenmoment voor kinderen die willen leren fietsen zonder steunwielletjes. Deze activiteit vond plaats op zondag 3 mei aan de Evenementenhal DOC. Er namen 18 kinderen tussen 3 en 10 jaar deel.

- Tijdens het schooljaar 2025-2026 bezocht de vuilniswagen van Intradura zes verschillende basisscholen in Beersel, waarvan drie bezoeken plaatsvonden in 2026. Tijdens deze bezoeken krijgen de leerlingen niet alleen uitleg over de werking van een vuilniswagen, maar ook over verkeersveiligheid. Daarbij wordt aandacht besteed aan gevaren zoals de dode hoek.

#### **Budget**



#### **Budget (toelichting)**

De actie wordt binnen het voorziene budget gerealiseerd.

#### **Tijd**



#### **Tijd (toelichting)**

De actie wordt binnen de voorziene tijd gerealiseerd.

#### **SDGs**

03.Goede gezondheid en welzijn,09.Industrie, innovatie en infrastructuur,11.Duurzame steden en gemeenschappen

#### **Transversaal thema**

Duurzaamheid,Participatie

#### **Toelichting transversaal thema**

- Participatie: de inwoners werden actief betrokken bij het onderzoek naar de optimalisatie van het aanbod van deelmobiliteit.

Zo kregen zij de kans om aan de hand van een enquête hun bevindingen rond noden en drempels rond deelmobiliteit kenbaar te maken.

- Duurzaamheid: deze acties dragen bij aan de verduurzaming van de mobiliteit. Naast het stimuleren van openbaar vervoer (actie financiële tussenkomst Buzzy Pazz) wenst het lokaal bestuur ook in te zetten op de optimalisatie van deelmobiliteit en zo alternatieven te bieden aan inwoners

voor individueel autobezit. Met deze acties streven we naar een verminderde klimaatimpact van de Beerselse mobiliteit.

## Financieel overzicht 2026

|                    | Krediet 2026   | Vastlegging 2026 | %Vastgelegd26 | Rekening26     | Krediet 2027   | Krediet 2028   |
|--------------------|----------------|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Exploitatie</b> |                |                  |               |                |                |                |
| Uitgaven           | 60.238         | 13.469           | 22            | 13.469         | 61.000         | 61.000         |
| <b>Totaal</b>      | <b>-60.238</b> | <b>-13.469</b>   | <b>22</b>     | <b>-13.469</b> | <b>-61.000</b> | <b>-61.000</b> |
| <b>Exploitatie</b> |                |                  |               |                |                |                |

## Actieplannen

**AP000023: Beersel zet in op een optimaler gebruik van de beschikbare ruimte voor duurzame mobiliteit.**

|                    | Krediet 2026    | Vastlegging 2026 | %Vastgelegd26 | Rekening26     | Krediet 2027      | Krediet 2028      |
|--------------------|-----------------|------------------|---------------|----------------|-------------------|-------------------|
| <b>Exploitatie</b> |                 |                  |               |                |                   |                   |
| Uitgaven           | 42.000          | 31.693           | 75            | 31.693         | 43.000            | 42.000            |
| <b>Totaal</b>      | <b>-42.000</b>  | <b>-31.693</b>   | <b>75</b>     | <b>-31.693</b> | <b>-43.000</b>    | <b>-42.000</b>    |
| <b>Exploitatie</b> |                 |                  |               |                |                   |                   |
| <b>Investering</b> |                 |                  |               |                |                   |                   |
| Uitgaven           | 954.500         | 321.762          | 34            | 78.625         | 1.697.500         | 1.870.000         |
| <b>Totaal</b>      | <b>-954.500</b> | <b>-321.762</b>  | <b>34</b>     | <b>-78.625</b> | <b>-1.697.500</b> | <b>-1.870.000</b> |
| <b>Investering</b> |                 |                  |               |                |                   |                   |

## Acties

*AC000080 We investeren in (her)aanleg van veilige en kwalitatieve voetpaden, fietspaden en -straten.*

### Omschrijving (toelichting)

We investeren in (her)aanleg en opwaardering van veilige en kwalitatieve voetpaden, fietsverbindingen, fietsstraten en andere infrastructuur.

### Prioritair/Niet-Prioritair

Prioritair

### Stand van zaken



## **Stand van zaken (toelichting)**

- De parking aan Sint-Victor in Alseberg werd heringericht. Aan de schoolpoort is een grote zone verkeersvrij gemaakt. Op de parking zijn vaste afzetzones gecreëerd en hebben voetgangers altijd voorrang op automobilisten. Het college van burgemeester en schepenen van 15 april keurde het tijdelijk verkeersreglement goed zodat de correcte signalisatie geplaatst kon worden.
- De fietsoversteekplaats ter hoogte van het kruispunt De Dekt/Sanatoriumstraat werd in het voorjaar aangepast (wegwerken plaatselijk hoogteverschil) zodat het voor fietsers aangenamer is hier over te steken.
- Het fietspad van de Kesterbeeklaan ter hoogte van de Jozef Hauwaertstraat werd in juni op gelijke hoogte getrokken waardoor fietsers en andere weggebruikers drempelloos de Jozef Hauwaertstraat kunnen kruisen.
- De gemeenteraad van 18 juni keurde het bestek voor de asfalteringswerken van verschillende straten goed. Hierdoor zullen ondermeer in het najaar de knelpunten van de fietsovergangen in de Guido Gezellestraat aangepakt worden.
- De gemeenteraad van 18 juni keurde het bestek voor het opwaarderen van het voet/- fietspad op de Beerselsestraat en Zennestraat goed. Hierbij zal de klinkerverharding in het najaar vervangen worden door een roodbruine asfaltverhardingen. Tussen het rondpunt 'De Welkom' en het herdenkingsmonument aan Beerselsestraat zal in het najaar/begin 2027 een haag voorzien worden tussen de rijweg en het voet-/fietspad.

## **Budget**



### **Budget (toelichting)**

De actie wordt binnen het voorziene budget gerealiseerd.

## **Tijd**



### **Tijd (toelichting)**

De actie wordt binnen de voorziene tijd gerealiseerd.

## **SDGs**

11. Duurzame steden en gemeenschappen

## **Transversaal thema**

Duurzaamheid, Toegankelijkheid

## **Toelichting transversaal thema**

- Toegankelijkheid: door het aanpassen van de infrastructuur en wegwerken van drempels, verbetert de fysieke toegankelijkheid binnen Beersel.

- Duurzaamheid: door de aanwezigheid van kwalitatieve (fiets)infrastructuur wordt duurzame mobiliteit gestimuleerd.

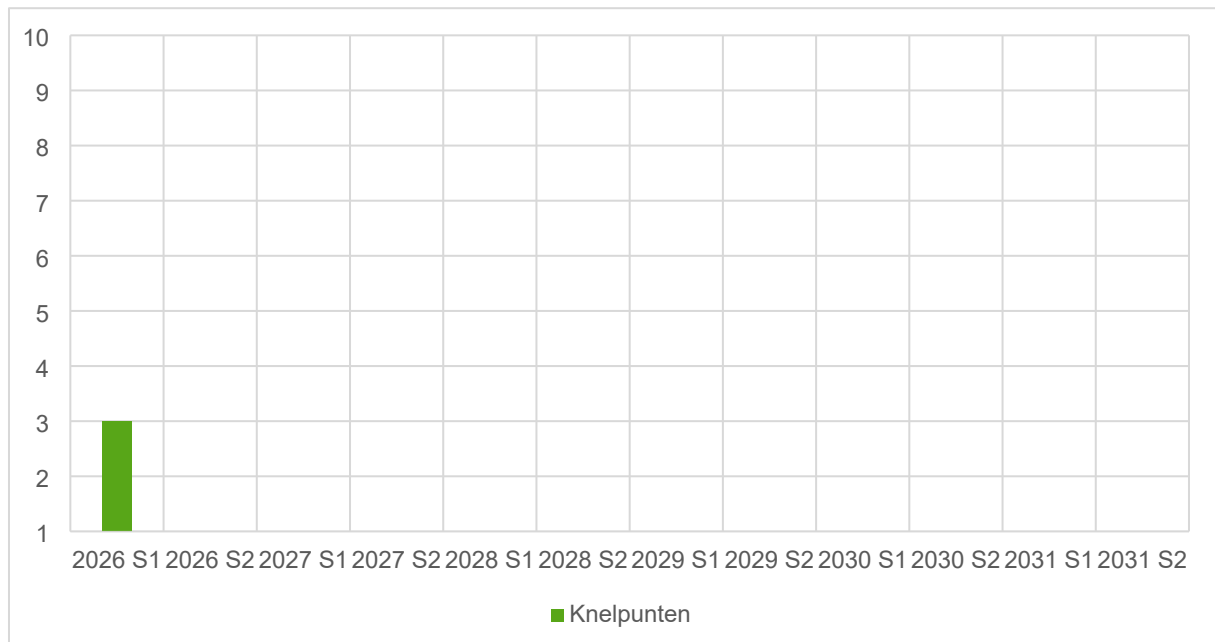
## Financieel overzicht 2026

|                  | Krediet 2026    | Vastlegging 2026 | %Vastgelegd26 | Rekening26     | Krediet 2027      | Krediet 2028    |
|------------------|-----------------|------------------|---------------|----------------|-------------------|-----------------|
| <b>Investing</b> |                 |                  |               |                |                   |                 |
| Uitgaven         | 905.000         | 321.762          | 36            | 78.625         | 1.505.000         | 605.000         |
| <b>Totaal</b>    | <b>-905.000</b> | <b>-321.762</b>  | <b>36</b>     | <b>-78.625</b> | <b>-1.505.000</b> | <b>-605.000</b> |
| <b>Investing</b> |                 |                  |               |                |                   |                 |

## Statistieken

AC80 We monitoren de jaarlijks aangepakte knelpunten van fiets- en voetpaden.

## Statistieken



| Knelpunten | 2026 S1 | 2026 S2 | 2027 S1 | 2027 S2 | 2028 S1 | 2028 S2 | 2029 S1 | 2029 S2 | 2030 S1 | 2030 S2 | 2031 S1 | 2031 S2 |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Knelpunten | 3       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |

*AC000081 We realiseren een veilig parkeerplan voor de Gemeenveldsite en de site Vogelenzang.*

## Omschrijving (toelichting)

We realiseren een veilig parkeerplan voor de Gemeenveldsite en de site Vogelenzang.

## Prioritair/Niet-Prioritair

Prioritair

## Stand van zaken

### Stand van zaken (toelichting)

Het lokaal bestuur zal een veiliger parkeerinfrastructuur voor de Gemeenveldsite realiseren tegen eind 2028. Een veiliger parkeerplan voor de site Vogelenzang zal uiterlijk tegen eind 2030 opgesteld worden.

## Budget

### Budget (toelichting)

Niet van toepassing.

## Tijd

### Tijd (toelichting)

De actie wordt binnen de voorziene tijd gerealiseerd.

## SDGs

09.Industrie, innovatie en infrastructuur,11.Duurzame steden en gemeenschappen

## Transversaal thema

Duurzaamheid,Kindvriendelijkheid,Toegankelijkheid

## Toelichting transversaal thema

- Kindvriendelijk: niet van toepassing
- Toegankelijkheid: niet van toepassing
- Duurzaamheid: niet van toepassing

## Financieel overzicht 2026

|                  | Krediet 2026   | Vastlegging 2026 | %Vastgelegd26 | Rekening26 | Krediet 2027    | Krediet 2028      |
|------------------|----------------|------------------|---------------|------------|-----------------|-------------------|
| <b>Investing</b> |                |                  |               |            |                 |                   |
| Uitgaven         | 12.500         | 0                | 0             | 0          | 182.500         | 1.240.000         |
| <b>Totaal</b>    | <b>-12.500</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b>   | <b>-182.500</b> | <b>-1.240.000</b> |
| <b>Investing</b> |                |                  |               |            |                 |                   |

*AC000082 We stimuleren en ondersteunen de uitbreiding van de gedeelde mobiliteit.*

## Omschrijving (toelichting)

We stimuleren en ondersteunen de uitbreiding van de gedeelde mobiliteit en onderzoeken de mogelijkheid om deelwagens uit te breiden naar de deelgemeenten Lot en Huizingen.

## Prioritair/Niet-Prioritair

Niet-prioritair

## Stand van zaken

## **Stand van zaken (toelichting)**

- Het college van burgemeester en schepenen keurde op 25 februari een herverdeling van het deelfietsennetwerk goed. Het netwerk van 6 deelfietsen per treinstation (waarvan 2 elektrisch in Beersel) werd als volgt herverdeeld: 3 deelfietsen per station, waarvan 1 elektrische fiets, en de opstart van een nieuwe locatie aan het domein van Huizingen met eveneens 3 deelfietsen (1 elektrisch). Zo is er niet alleen een betere spreiding maar is er ook op elke locatie een elektrische fiets voorzien.
- Het college van burgemeester en schepenen besliste op 29 oktober 2025 om zich kandidaat te stellen voor het begeleidingstraject 'Sterke klimaatcommunicatie voor jouw gemeente' van Ecolife in samenwerking met een extern communicatiebureau. Als thema werd deelmobiliteit gekozen, met als doel het gebruik ervan te stimuleren en meer inwoners te betrekken bij duurzame mobiliteitskeuzes. In het kader van dit traject wordt het huidige aanbod van deelmobiliteit onder de loep genomen en worden er onder andere acties uitgewerkt om de huidige communicatiestrategie te versterken en het aanbod beter af te stemmen op de nood van de inwoners. Het college van burgemeester en schepenen keurde op 15 april de verdere uitwerking van het traject, bestaande uit een inwonersbevraging in juni, de opmaak van een communicatieplan (vanaf augustus) en een gerichte campagne tijdens de Week van de Mobiliteit in september, goed.
- De enquête rond deelmobiliteit werd ingevuld door 173 respondenten, waarvan 82% nooit gebruik gemaakt heeft van deelmobiliteit. Ongeveer 80% van de gebruikers is tevreden tot zeer tevreden over deelwagens en deelfietsen. De belangrijkste drempels zijn gebrek aan nabij aanbod, onzekerheid over de beschikbaarheid van voertuigen, onvoldoende kennis van het aanbod en de ervaren complexiteit van het systeem. 40% van de respondenten geeft aan interesse te hebben in een wagen van een autodeelaanbieder, wat wijst op een latente vraag. Huizingen springt eruit als locatie met de grootste vraag naar bijkomend aanbod. De resultaten worden in het Rondenbosmagazine van september opgenomen.
- Op 24 juni vond een focusgroep met zowel gebruikers als niet-gebruikers van deelmobiliteit plaats. Het doel was om een diepgaander inzicht te krijgen in de ervaringen, motivaties en drempels van deze inwoners. De focusgroep bevestigt de resultaten van de enquête en benadrukt vooral het belang van nabijheid, zichtbaarheid en een voldoende uitgebreid netwerk van deelwagens en deelfietsen.

## **Budget**



## **Budget (toelichting)**

De actie wordt binnen het voorziene budget gerealiseerd.

## Tijd

### Tijd (toelichting)

De actie wordt binnen de voorziene tijd gerealiseerd.

### SDGs

07. Betaalbare en duurzame energie

### Transversaal thema

Duurzaamheid, Participatie

### Toelichting transversaal thema

- Participatie: de inwoners werden betrokken bij de optimalisatie van het aanbod deelmobiliteit. Dit gebeurde aan de hand van een enquête in juni en een focusgroep (fysiek overlegmoment met zowel gebruikers als niet-gebruikers van deelmobiliteit).
- Duurzaamheid: deze acties dragen bij aan de verduurzaming van de mobiliteit door het stimuleren van gedeelde emissiearme vervoerswijzen en alternatieven voor individueel autobezit. Gedeelde mobiliteit draagt bij aan de circulaire economie doordat grondstoffen efficiënter gebruikt worden.

### Financieel overzicht 2026

|                    | Krediet 2026   | Vastlegging 2026 | %Vastgelegd26 | Rekening26     | Krediet 2027   | Krediet 2028   |
|--------------------|----------------|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Exploitatie</b> |                |                  |               |                |                |                |
| Uitgaven           | 42.000         | 31.693           | 75            | 31.693         | 43.000         | 42.000         |
| <b>Totaal</b>      | <b>-42.000</b> | <b>-31.693</b>   | <b>75</b>     | <b>-31.693</b> | <b>-43.000</b> | <b>-42.000</b> |
| <b>Exploitatie</b> |                |                  |               |                |                |                |

*AC000083 We zorgen voor meer en veilige fietsenstallingen.*

### Omschrijving (toelichting)

We zorgen voor meer en veilige fietsenstallingen.

### Prioritair/Niet-Prioritair

Niet-prioritair

### Stand van zaken

### Stand van zaken (toelichting)

Het college van burgemeester en schepenen van 27 mei keurde de vergunning voor het uitbreiden van de fietsenstalling gelegen aan het Kasteeltje te domein Rondenbos goed. De capaciteit van de overdekte fietsstalling zal van 14 naar 46 fietsen gaan met ook plaats voor fietsen van andere formaten.

### Budget

## Budget (toelichting)

Deze actie wordt binnen het voorziene budget gerealiseerd.

## Tijd



## Tijd (toelichting)

Er zal onderzocht worden om in het najaar een mobiele fietsenstalling aan te kopen. Deze fietsenstalling zou kunnen ingezet worden op evenementen.

## SDGs

11.Duurzame steden en gemeenschappen

## Transversaal thema

Duurzaamheid, Toegankelijkheid

## Toelichting transversaal thema

- Toegankelijkheid: door het uitbreiden van de fietsenstalling wordt er meer ruimte voorzien voor fietsers wat de toegankelijkheid verhoogt.
- Duurzaamheid: door voldoende fietsinfrastructuur te voorzien, wordt duurzame mobiliteit gestimuleerd.

## Financieel overzicht 2026

|                    | Krediet 2026   | Vastlegging 2026 | %Vastgelegd26 | Rekening26 | Krediet 2027 | Krediet 2028   |
|--------------------|----------------|------------------|---------------|------------|--------------|----------------|
| <b>Investering</b> |                |                  |               |            |              |                |
| Uitgaven           | 37.000         | 0                | 0             | 0          | 0            | 25.000         |
| <b>Totaal</b>      | <b>-37.000</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b>   | <b>0</b>     | <b>-25.000</b> |
| <b>Investering</b> |                |                  |               |            |              |                |

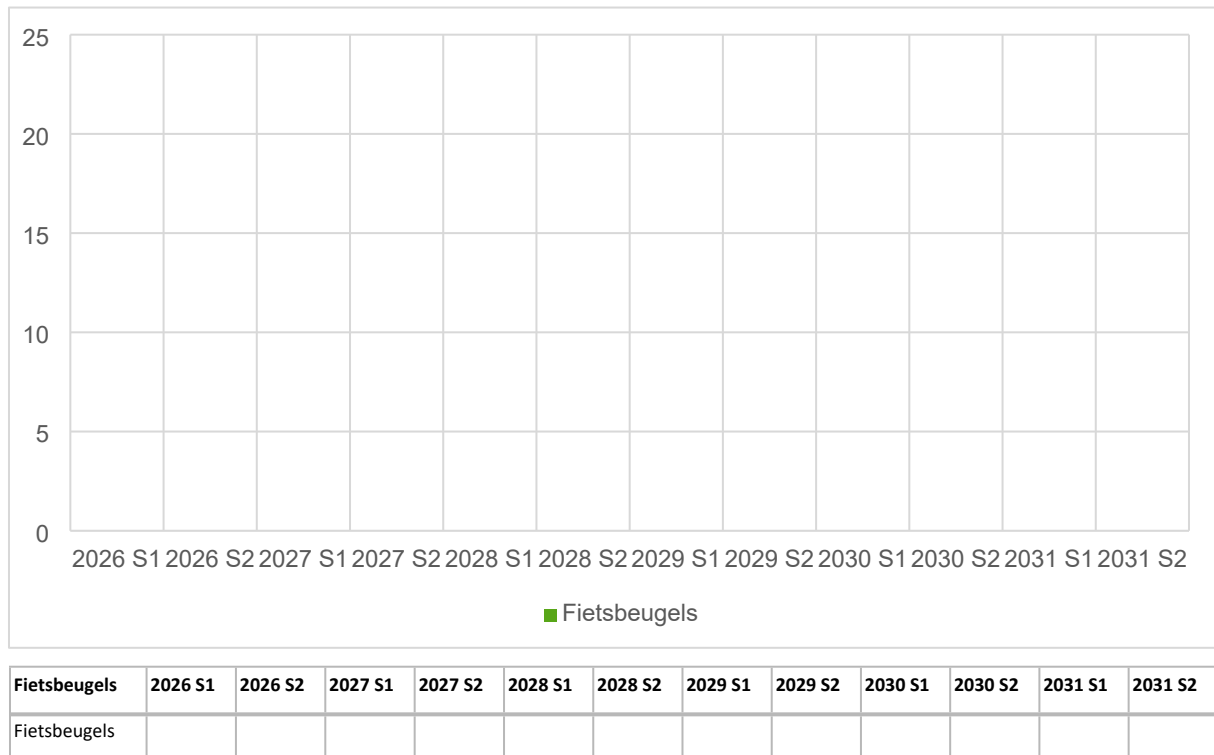
## Statistieken

AC83 We monitoren het aantal fietsbeugels die op openbare locaties worden geplaatst.

### Omschrijving (toelichting)

Nog niet van toepassing.

## Statistieken



*AC000084 We ondersteunen, stimuleren en faciliteren de installatie van bijkomende laadpalen in de gemeente.*

### Omschrijving (toelichting)

We ondersteunen, stimuleren en faciliteren de installatie van bijkomende laadpalen in de gemeente.

### Prioritair/Niet-Prioritair

Niet-prioritair

### Stand van zaken



### Stand van zaken (toelichting)

Sinds 5 maart loopt een nieuwe Vlaamse concessie voor de plaatsing van publieke laadpalen. In Beersel staat EnergyVision in voor de plaatsing en het beheer van de laadinfrastructuur. De concessie loopt over een periode van twee jaar. Onder bepaalde voorwaarden kunnen inwoners een aanvraag indienen voor een publieke laadpaal in hun buurt via het e-loket van de Vlaamse overheid (ook terug

te vinden op gemeentelijke website). Deze voorwaarden betreffen het niet beschikken over een eigen oprit en de afwezigheid van een publieke laadpaal binnen een straal van 250m van de woning.

## Budget



## Budget (toelichting)

Niet van toepassing.

## Tijd



## Tijd (toelichting)

Het ondersteunen, stimuleren en faciliteren van laadpalen loopt volgens planning.

## SDGs

11. Duurzame steden en gemeenschappen

## Transversaal thema

Duurzaamheid

## Toelichting transversaal thema

- Duurzaamheid: door de mogelijkheid te voorzien om elektrische voertuigen op te laden, wordt het gebruik van duurzame mobiliteit gestimuleerd.

## Financieel overzicht 2026

|                    | Krediet 2026 | Vastlegging 2026 | %Vastgelegd26 | Rekening26 | Krediet 2027   | Krediet 2028 |
|--------------------|--------------|------------------|---------------|------------|----------------|--------------|
| <b>Investering</b> |              |                  |               |            |                |              |
| Uitgaven           | 0            | 0                | 0             | 0          | 10.000         | 0            |
| <b>Totaal</b>      | <b>0</b>     | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b>   | <b>-10.000</b> | <b>0</b>     |
| <b>Investering</b> |              |                  |               |            |                |              |